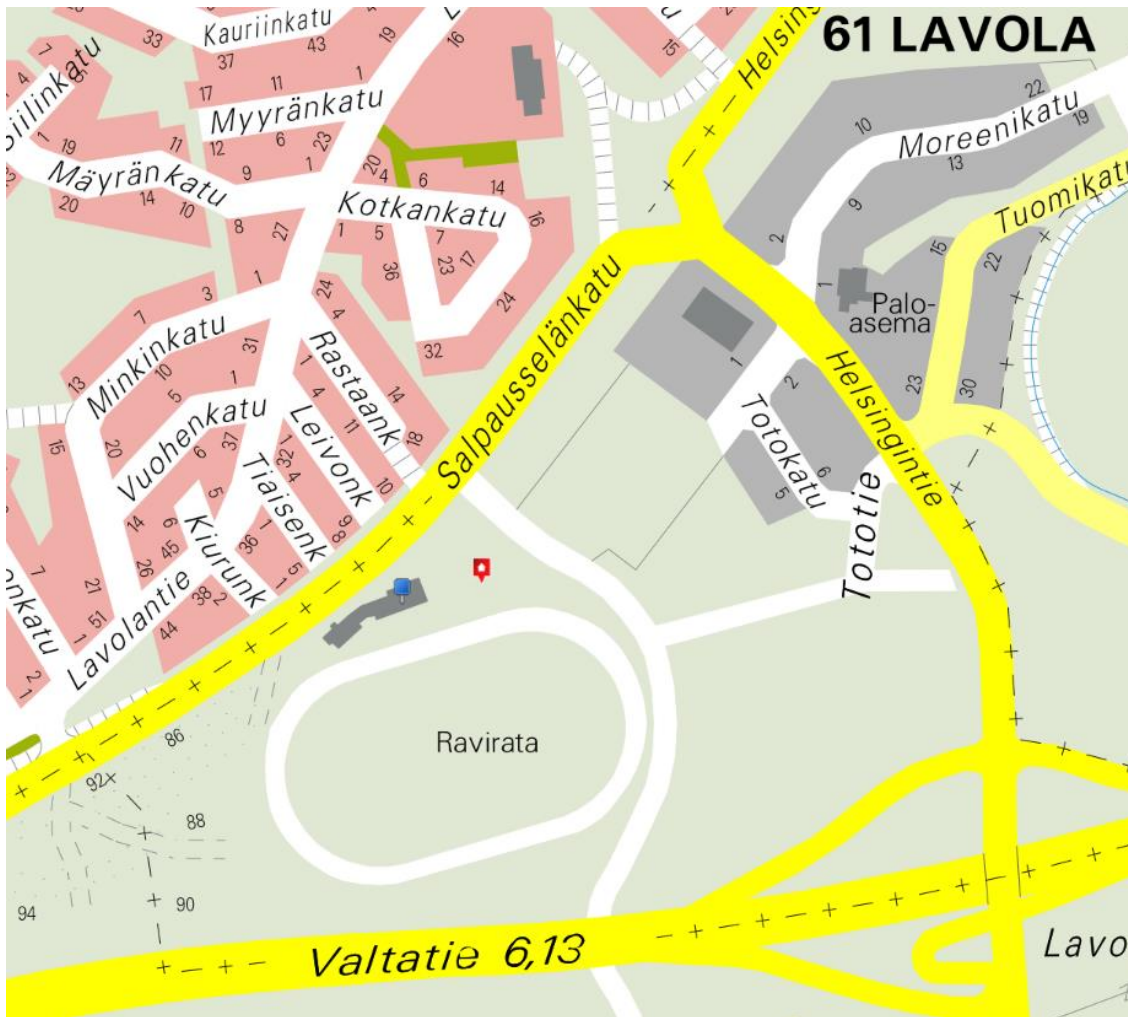


Raviradan metsien hoitosuunnitelma

1. Sijainti



Käsiteltävän alueen kokonaispinta-ala on 9,3 hehtaaria. Käsiteltävä alue on merkitty asemakaavassa puisto- urheilu ja pysäköintialueeksi.

2. Kaavatilanne



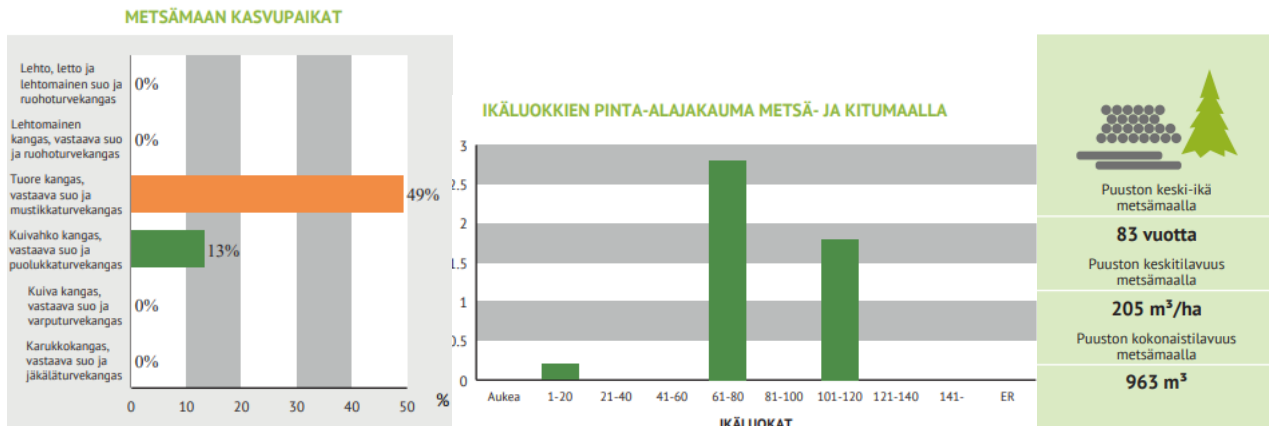
- P Puistoalue.
- U Urheilualue.
- LT Tiealue.
- LP Pysäköintialue.

Alue on pääosin asemakaavoitettu. Käsittelyalue on pääosin urheilualuetta, puistoaluetta sekä pysäköintialuetta. Käsittelyalueen länsireuna ei ole asemakaavassa. Tämän alueen kaavamerkintä on VU – Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue. Tällä alueella on myös metsälaki voimassa.



3. Puustotiedot

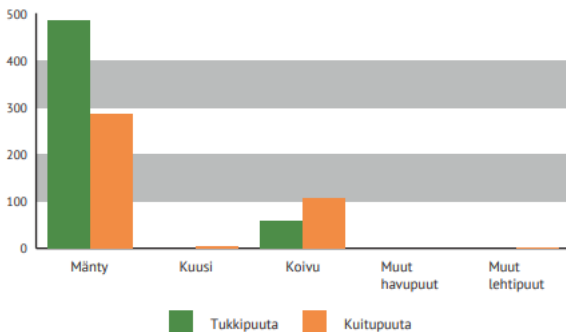
Puusto on pääasiassa varttunutta ja nuorta taajamametsää. Pääpuulaji on mänty. Aluetta käytetään raviradan palveluihin (pysäköinti, raviratoiminta, liikenne). Lisäksi aluetta käytetään lähialueen asukkaiden läpikulkualueena. Alue rajautuu pohjoisessa Salpausselänkatuun, Etelässä VT-6 ja idässä Helsingintien eritasoliittymäyhteyteen. Metsässä kulkee jokusia polkuja. Alueella on kunnallistekniikan verkostoa.



PUUSTON JA MAAPERÄN HIILIVARASTO

	NYKYPUUSTO	2028	2033	2038	2043
Puuston hiilivarasto, t CO ₂	1408	1479	1650	1822	1976
Maaperän hiilivarasto, t CO ₂	1642	1801	1929	1970	2030
Yht. t CO₂	3050	3281	3580	3792	4007

PUUSTO PUUTAVARALAJEITTAIN

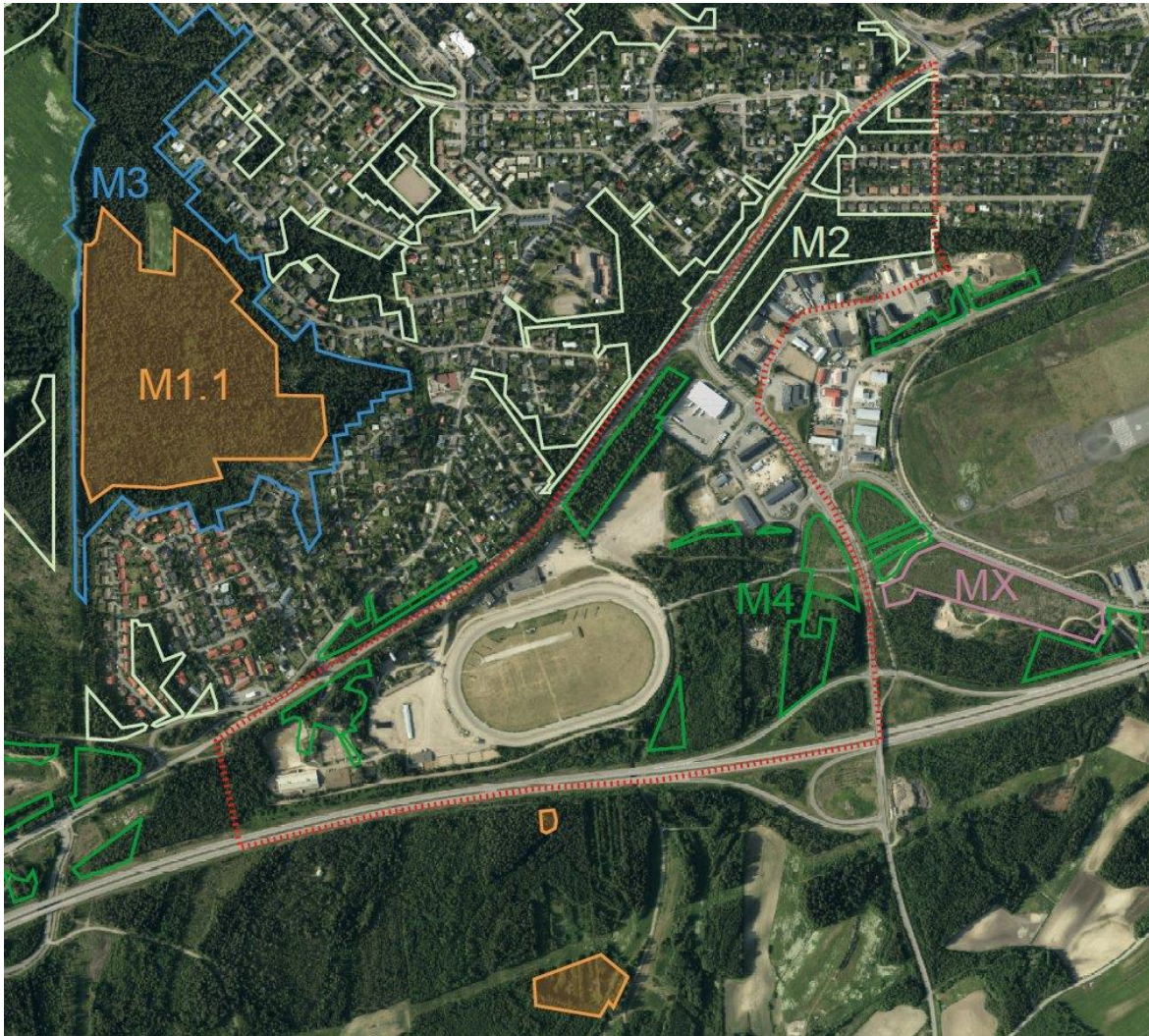


4. Viheralueanalyysi



5. Alueen hoitoluokitus

Kohteella sijaitsee ravirata. Alue rajautuu 6-tiehen. Metsäalue sijoittuu Uus-Lavolan asutuksen reunaan. Alueen pohjoisreunassa kulkee polkuja Salpausselänkadun suuntaisesti. Raviradan ja VT-6 välissä kulkee kaupungin ylläpitämä latu. Raviradan koillisreunassa on laaja hiekkapohjainen parkkialue, joka yhdistyy pienteollisuusalueeseen. Raviradan eteläreunassa on raviurheiluun tarkoitettu hiit-rata. Radan länsireunassa on useita talleja ja ratsastusharrastuksen ylläpitoalueita.



M1 Arvometsä Arvometsät ovat erityisen arvokasta maisemaa, kulttuuriperinnettä, luonnon monimuotoisuusarvoja tai muita maanomistajan määrittämiä erityisiä ominaispiirteitä edustavia metsäalueita tai niiden osia taajamassa tai sen ulkopuolella.

M2 Lähimetsä Lähimetsät ovat oleskeluun, leikkiin, kauttakulkuun, ulkoiluun, liikuntaan ja sosiaaliseen kanssakäymiseen varattuja asuinalueiden välittömässä läheisyydessä sijaitsevia metsiä, joiden käyttö on päivittäistä.

M3 Ulkoilu- ja virkistysmetsä Ulkoilu- ja virkistysmetsät ovat ulkoiluun, retkeilyyn, liikuntaan, marjastukseen, sienestykseen ja virkistäytymiseen varattuja asuinalueiden läheisyydessä tai hieman etäämmällä sijaitsevia metsiä.

M4 Suojametsä Suojametsät ovat suojaamiseen, terveyden ja turvallisuuden edistämiseen varattuja asuinalueiden ja muun rakennetun ympäristön sekä erilaisten häiriötä aiheuttavien toimintojen, kuten liikenneväylien ja teollisuuslaitosten, välissä sijaitsevia metsiä.

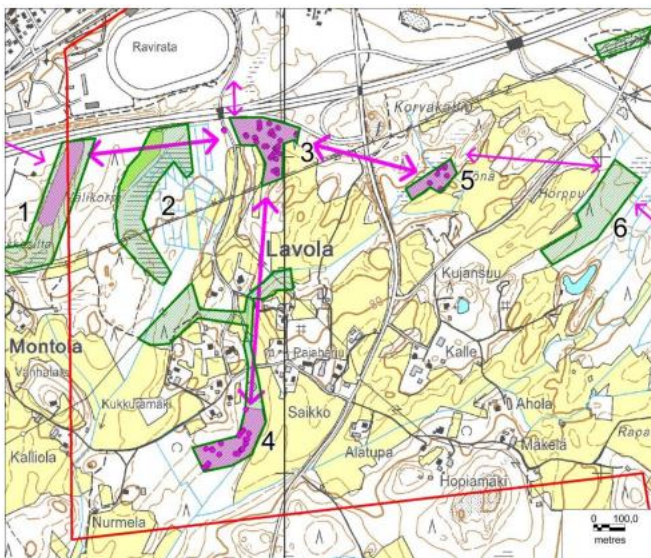
6. Monimuotoisuus- ja muinaismuistotarkastelu

Lajihavainnot:

Alueella ei ole luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita lajeja. Lajeja ei myöskään havaittu maastokäynneillä. Laji.fi viranomaisportaalin havaintoaineiston mukaan kohteen läheisyydessä on tehty asiantuntijan varmistama tervapääskyhavainto vuonna 2021. Tervapääsky pesii kaupunkiympäristöissä rakennusten koloissa tai pöntöissä, sekä metsäisissä ympäristöissä tikkojen vanhoissa koloissa. Tervapääskyn pesät ovat toistuvassa käytössä ja ne ovat ELY-keskuksen mukaan läpi vuoden rauhoitettuja. Todennäköisesti tervapääsky pesii alueen pohjoisreunassa sijaitsevassa hylätyssä rakennuksessa.

Arvokkaat elinympäristöt:

Itäisen osayleiskaavan luontoselvityksen perusteella kohteella ei ole arvokkaita luontotyyppejä. Alueelle ei ole merkitty luo-alueita eikä siellä sijaitse lailla suojeltuja kohteita.



Kuva 7. Lavolan alueen luontokohteet (1-6), liito-oravahavainnot ja -elinpiirit sekä liito-oravien mahdolliset kulkuyhteydet (violetilla) ja kangasvuokkojen kasvupaikat (vaalean vihreällä).

Muuta huomioitavaa:

Raviradan alueella ei ole merkittäviä luontotyyppejä mutta VT-6 eteläpuolella on merkittävä liito-oravaesiintymä. Käsittelyalueella ei ole tehty liito-oravahavaintoja. Reunametsäalueet ovat myös merkittäviä viheryhteyksiä lentokentän ja Uus-Lavolan asuinalueen välillä. Viranomaisportaalin mukaan alueella on havaittu pienialaisia jättipalsamiesiintymiä parkkipaikan itäreunassa. Metsänhoitotyön päätyttyä on huomioitava huolellinen kaluston pesu, etteivät palsamin siemenet leviä muille metsäalueille.

Suosituksat monimuotoisuuden huomioimiseksi:

Kaadettaessa lahoja puita varmistetaan, ettei niissä ole tervapääskyn käyttämiä pysyväispesiä. Alueen kaakkoisreunaan jätetään haaparyhmä alueen viheryhteyksien vahvistamiseksi.

Muinaismuistot: Kohteella ei ole tiedossa olevia muinaismuistoja

7. Osallistaminen ja vuorovaikutus

Raviradalla järjestetään kuninkuusravit 2026 kesällä. Raviradan yrittäjältä on pyydetty palautetta alueen hoitamiseksi jo vuonna 2024. Lisäksi alueen tallien omistajilta on kerätty palautetta vuoden 2025 aikana. Osa alueesta ulottuu lentokentän lentoestepuustokartoituksen alueelle. Lentoestepuustokartoitus on laadittu vuonna 2023. Kartoitus laaditaan kaikille lentokentille ja sen noudattamista valvoo Traficom.

Asukaspalautetta on kerätty maastotiedotteen avulla. Tiedotteessa on qr-koodi, joka johtaa Maptionnaire sovelluksen kyselyyn.

Palautteissa on esitetty seuraavaa:

1. Raviradan eteläreunan lumien sulamiseen vaikuttava metsänhoitotoimenpide (varjostuksen poistaminen). Varjostuksen poistaminen mahdollistaa raviradan kunnossapitotöiden yhtenäisen toteuttamisen.
2. Hiit-suoran näkyvyyden parantaminen ja kunnossapidon helpottaminen.
3. Aitojen vierustojen siistiminen. Siistimällä aidassa kiinni kasvavat puut estetään puiden aiheuttamat vahingot. Samalla luodaan kuvaa hoidetummasta alueesta.
4. Alueella on hoitamattomia reunoja, joiden siistiminen vähentää jätteiden dumpppaamista ja ilkiä.
5. Parkkipaikan reunojen siistiminen ja huonokuntoisten puiden poistaminen.
6. Raviradan ja tallirakennusten vierestä huonokuntoisten puiden poistaminen.
7. Risteys- ja tiealueilla kasvavien puiden poistaminen.
8. Raviradan näkyvyyden parantaminen Salpausselänselältä käsin.
9. Tallin ympäristön käsittelyssä toivottiin, että tallin toiminta ei keskeydy töiden vuoksi pitkäksi aikaa.
10. Raviradan pohjoisreunan aidan uusimisen valmistelevat työt.
11. Talleille johtavan tien tieliikennejärjestelyiden parantamisen valmistelevat työt.

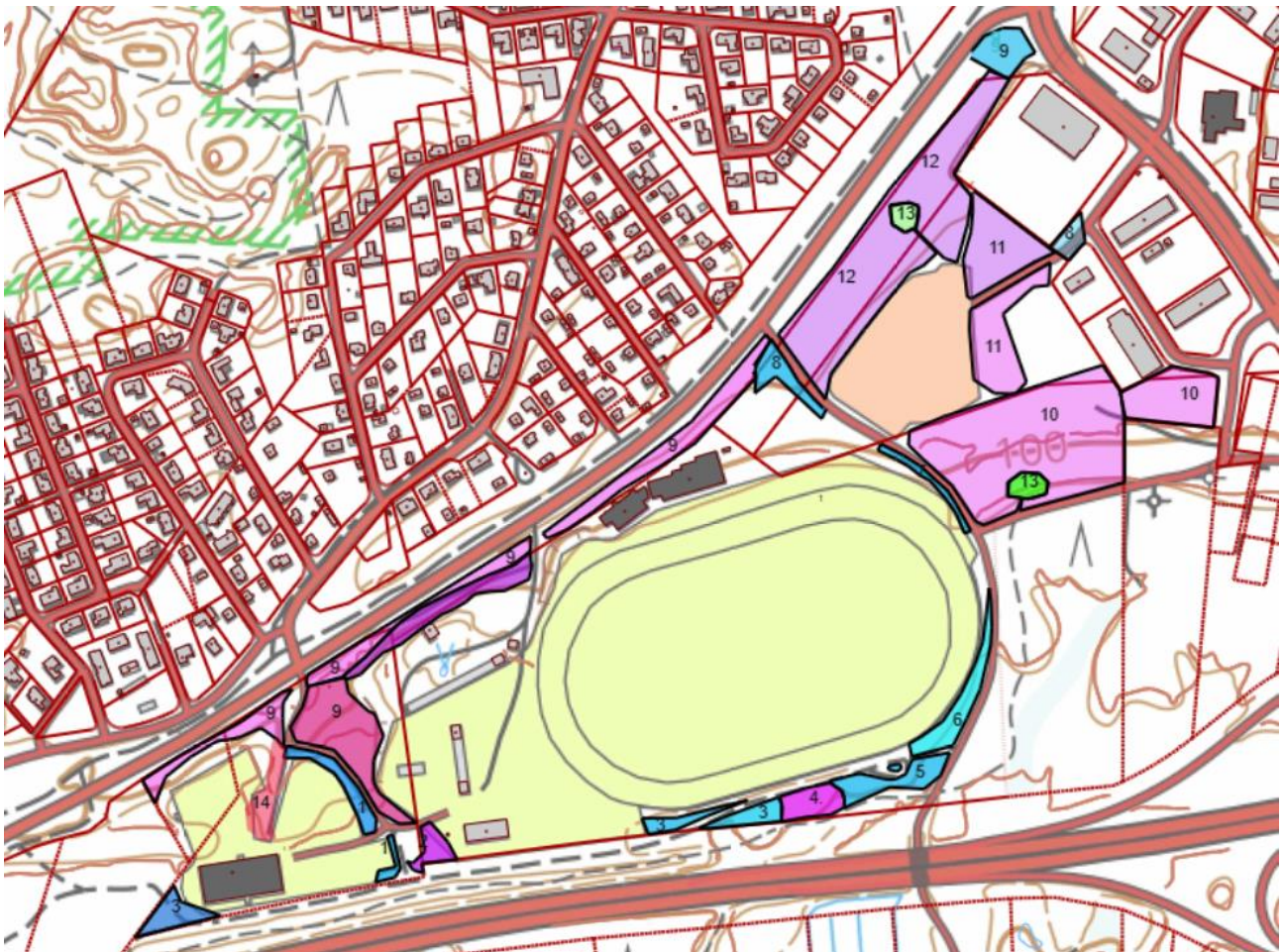
Maptionnaire-kyselyn perusteella saatiin kaksi palauteta:

- *“Hei, toivottavasti hoitotöissä huomioidaan alueella kulkevat polut ja ne siivottaisiin mahdollisuuksien mukaan kulkukäyttöön. Polkuja käyttävät niin tallin ratsukot kuin Totokadun koiraharrastajat.”*
- *Lähimetsät ovat arvokkaita. Harventakaa vain pakollinen. Tämä metsä on ihana koiran kanssa lenkkeilyyn. Älkää karsiko liikaa metsää.”*

8. Kohteen hoidon tavoitteet ja toimenpiteet:

Virkistyskäytön edellytyksiä parannetaan lisäämällä viihtyisyyttä ja helpottamalla liikkumista poluilla ja niiden ulkopuolella. Monimuotoisuutta vaalitaan jättämällä hoitamattomia alueita reheville lehtipuuvaltaisille alueille ja kosteikoihin.

Hoidon tavoitteena on toteuttaa raviradan toimijoiden toiveet harventamalla puustoa raviradan alueella ja sen lähiympäristössä. Hoidolla parannetaan raviradan käytettävyyttä, turvallisuutta ja kunnossapitoa. Raviradan näkyvyyttä ja yleistä ilmettä parannetaan ennakoiden vuoden 2027 kuninkuusradeja. Metsän hoito edistää esimerkiksi raviradan, parkkialueiden ja hiit-suoran kuivamista ja hoitoa. Alueen hoito myös vähentää jätteiden dumpausta ja tonttien leviämistä viheralueille. Alueen metsänhoidon tavoitteena on parantaa alueen puuston elinvoimaa. Tämä ehkäisee metsätuhoja ja pidentää puuston kiertoaikaa, jolloin pitkällä aikavälillä puuston keski-ikä kasvaa. Pidentetty kiertoaika palvelee puuston eri-ikärakenteista kasvatusta ja ilmastotavoitteita. Suojametsävyöhykkeellä turvataan suojametsän pitkäaikainen suojavaikutus. Tien reuna-alueilla parannetaan tien kunnossapitoa, lisätään lumitiloja ja parannetaan näkyvyyttä.



Koneellinen harvennus ja metsurityönä toteutettava pienpuuston hoito

Käsittelyn ulkopuolelle jäävät alueet

Pienpuuston hoito. Yksittäisten puiden kaato metsurityönä.

1. Pienpuustohoitotyötä tien ja hevosaitausten välissä.
2. Alueen harvennus, isot kuuset pois. Mäntyjä ja lehtipuita sekä alikasvos jätetään alueelle. Toteutus metsäkoneella.
3. Hiit-radan laitojen pph, näkemäalueet auki, radalle kallellaan olevan puut pois. Metsurityö
4. Ylispuiden poisto: kaikki isot männyt pois. Alikasvos sekä nuoremmat puut säästetään. Toteutus metsäkoneella.
5. Pienpuustonhoitoa radan laidalla. Radan laidasta kallellaan olevat puut pois. Lenkin päädyistä muutama erillinen haapa pois. Mutkaan jätetään yhtenäin haaparyhmä. Lenkin keskustasta kaikki puusto pois. Metsurityö.
6. Kameratolppa näkyviin. Puuston harvennus. Tienlaidat auki. Ura kameratolpalle? Metsuri + konetyö
7. Aidan laidat auki molemmin puolin. Tuleva katsomo, tarvitseeko rinteestä poistaa puustoa? Toteutus metsurityönä.
8. Aidan molemmat puolet auki. Muulle alueelle pph. Toteutus metsurityönä.
9. Rinteen pienpuuston hoito +harvennus, suositetaan mäntyjä ja hyväkuntoisia lehtipuita. Huomioidaan harvennusvoimakkuudessa, maaston kaltevuus -> jätetään tarpeeksi runkoja, että tule eroosihaasteita. Risteyksialueiden näkemäsektorit avataan. Ravikeskuksen kohdalta alalaidasta rivi mäntyjä pois. Pienpuuston hoito tarpeen mukaan metsurityönä ja sen jälkeen metsäkoneella harvennus.
10. Pienpuuston hoito + harvennus. Alueella kulkee paljon polkuja, pyritään huomioimaan toteutuksessa. Harvennuksessa suositetaan mäntyä ja lehtipuita. Pyritään poistamaan yli-isoja kuusia. Kaikki haavat pystyyn. Alueella jätetään säästöpuuryhmiä sekä tihentymiä. Hakkuuvoimakkuutta vaihdellaan.
11. Pienpuuston hoito + ensiharvennus. Alueen puusto on riukuuntunutta. Tehdään varovainen harvennus. Aitojen laidat auki ja tienlaidoilta tienkunnossapitoa haittaava puusto pois. Toteutus metsuri + metsäkone
12. Salpausselänkadun laita on harvennettu joitakin vuosia sitten, eli toteutus on hiukan pienempi karttakuvaan nähden. Alueella tehdään alempaan nuoreen puustoon kohdistuvaa pph työtä sekä harvennetaan koneellisesti nuorempaa puustoa p-alueen rinteessä. Teollisuusalueen aidan ympäristöstä poistetaan aita ja toimintaa haittavaa puustoa.
13. Käsittelyn ulkopuolella jäävät lehtipuu (isoja haapoja) valtaiset alueet.
14. Tien laidasta heikkokuntoisten puiden poisto ja parkkialueen ympäristön turvallisuuden parantaminen.

Muita huomiota: Valtion maa-alue on kaupungin rajaa vasten alueen etelälaidassa. Ravitoimijoilla on toiveita myös valtion maalla kasvavan puuston suhteen. Hakkuussa tehdään mahdollisuuksien mukaan yhteistyötä ELY-Keskuksen kanssa.

Yleisiä metsänhoito-ohjeita käsittelyalueella:

1. Alueen hakkuutähteet kerätään pois (edistää liikkumista alueella ja lopputulos on siistimpi).
2. Alueelle jätetään lahoppuuta luonnon monimuotoisuutta edistämään.
3. Harvennustiheyttä vaihdellaan työn edetessä (luo vaihtelevaa maisemakuvaa)
4. Suositetaan jalopuita ja lehtipuustoa
5. Käsittelyssä säästetään myös alikasvosta.

Arvioitu toteutumisaikataulu:

Pienpuuston hoito tehdään loppuvuodesta 2025 ja harvennushakkuu tammi-maaliskuussa 2026. Työmaan arvioitu kesto on noin 3 viikkoa.

Työmenetelmä (koneellinen, miestyö):

Pienpuusto raivataan miestyönä. Teiden ja rakennusten läheisyydessä yksittäiset vaaralliset puut kaataa metsuri. Alueen muu metsätyö toteutetaan koneellisesti

9. Maisematyöluvan tarve:

Maisematyöluvan tarve on arvioitu rakennusvalvonnan toimesta. Esitetyssä laajuudessaan työ ei edellytä maisematyölupaa.

Anna palautetta hoitosuunnitelmasta 3.12.2025 mennessä alla olevan linkin kautta:

<https://app.maptionnaire.com/q/6ua8p3i9vtf3>

